



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৫-জুন ৩০, ২০১৬

সূচিপত্র

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র

প্রস্তাবনা

সেকশন ১ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

সেকশন ২: বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের প্রস্তাব (Outcome)

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা সমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

৪

৫

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Bangladesh Land Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

- সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

সাম্প্রতিক অর্জন

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিগত ০৩ (তিন) বছরে বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারী, আখাউড়া ও নাকুগাঁও স্থলবন্দরে উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ করার লক্ষ্যে ১৫.২৫ একর জমি অধিগ্রহণসহ মোট ২,৭০০ মে. টন মালামাল ধারণক্ষমতা সম্পন্ন ৫টি গোড়াউন, ১৪,১৬৬ বর্গফুট ট্রানশিপমেন্ট শেড ৫৮,৯৬৪ বর্গমিটার ওপেন ইয়ার্ড, একটি রপ্তানি টার্মিনাল, ১০০ মে. টন ওজন ক্ষমতাসম্পন্ন ৩টি ওয়েব্রীজ, নাকুগাঁও ও ভোমরা স্থলবন্দরে ১৫,৭৪১ বর্গফুট আয়তন বিশিষ্ট ব্যারাক ভবন ৯,৭৯৩ বর্গফুট আয়তন বিশিষ্ট ডরমেটরী ভবন নির্মাণ করা হয়েছে। বেনাপোল স্থলবন্দরে বাংলাদেশ-ভারত গমনাগমনকারী যাত্রীদের সুবিধার্থে আন্তর্জাতিক মানের ১টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ও ১টি বাস টার্মিনাল নির্মাণ করা হয়েছে। নাকুগাঁও স্থলবন্দরের কার্যক্রম ১৮/০৬/২০১৫ তারিখ মাননীয় নৌ-পরিবহন মন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধন করা হয়েছে। এছাড়া আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সোনাহাট, তেগামুখ, দৌলতগঞ্জ, শিলাহাট এবং রামগড় শুল্ক স্টেশনকে নতুন স্থলবন্দর ঘোষণা করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- ১। বিভিন্ন প্রকল্প বাস্তবায়নে অপ্রতুল বরাদ্দ।
- ২। অন্যান্য সংস্থা/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনাঃ

১. তামাবিল স্থলবন্দর উন্নয়ন কার্যক্রমের আওতায় আমদানি-রপ্তানিকৃত মালামাল সংরক্ষণ ও যানবাহনের জন্য ওয়্যারহাউজ, পার্কিং ইয়ার্ড, অফিস ভবন সহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ কার্যক্রম আরম্ভ হয়েছে। এ কার্যক্রমটি সমাপ্ত হলে প্রতিবেশী দেশের সাথে ব্যবসা-বাণিজ্য সম্প্রসারিত হবে এবং সরকারী রাজস্ব বৃদ্ধি পাবে।
২. সোনাহাট স্থলবন্দর উন্নয়ন কার্যক্রমের আওতায় আমদানি-রপ্তানিকৃত মালামাল সংরক্ষণ ও যানবাহনের জন্য ওয়্যারহাউজ, পার্কিং ইয়ার্ড, অফিস ভবন সহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করা হবে। এ কার্যক্রমটি সমাপ্ত হলে প্রতিবেশী দেশের সাথে ব্যবসা-বাণিজ্য সম্প্রসারিত হবে এবং সরকারী রাজস্ব বৃদ্ধি পাবে।
৩. এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক ও বাংলাদেশ সরকারের আর্থিক সহযোগিতায় বেনাপোল ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ওয়্যারহাউজ, ট্রানশিপমেন্ট শেড, ইয়ার্ড ও ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা হবে।
৪. বাস্তবকের নিজস্ব কোন ভবন না থাকায় একটি প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ করা হবে। এতে স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে।

২০১৫-১৬ অর্থ বছরের সম্ভাব্য অর্জনসমূহঃ

- বেনাপোল স্থলবন্দরে বাইপাস সড়ক হতে ভারতীয় আইসিপি পর্যন্ত সংযোগ সড়কসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ কাজ।
- ভোমরা ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম স্থাপন কাজ।
- ভোমরা স্থলবন্দরে আমদানি-রপ্তানিকৃত মালামাল লোড-আনলোডের সুবিধার্থে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ।
- নাকুগাঁও স্থলবন্দরে বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ।
- জনবল নিয়োগ সম্পন্নকরণ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনে বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের দায়িত্বে নিয়োজিত চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৫ সালের অক্টোবর মাসের পনের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলঃ





সেকশন-১:

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vission), অভিলক্ষ্য (Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vission)

আন্তর্জাতিকমানের আন্তঃসীমান্ত যোগাযোগ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামোগত উন্নয়ন এবং পণ্য হ্যান্ডলিং ও সংরক্ষণে আধুনিক প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য বৃদ্ধিতে সহায়তা প্রদান।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

স্থলবন্দরসমূহের ভৌত অবকাঠামো ও ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা উন্নয়নের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানী কার্যক্রম সম্প্রসারণে সহায়তা করা।

১.৪ কার্যাবলী (Function)

- স্থলবন্দর পরিচালনা, ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও সংরক্ষণের জন্য উপযুক্ত নীতি প্রণয়ন;
- প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে স্থলবন্দরে পণ্য গ্রহণ, সংরক্ষণ ও ডেলিভারি প্রদানের জন্য অপারেটর নিয়োগ;
- সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে স্থলবন্দর ব্যবহারকারীদের নিকট হতে আদায়যোগ্য কর, টোল, রেইট ও ফিসের হার নির্ধারণ;
- আইনে নির্ধারিত/নির্দিষ্ট উদ্দেশ্য পূরণকল্পে প্রয়োজনীয় চুক্তি সম্পাদন;
- স্থলবন্দরের সাথে সংশ্লিষ্ট দেশসমূহের সাথে মতবিনিময় ও যোগাযোগ এবং বন্দর কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা ও উন্নয়নের জন্য দেশীয় ও আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের সাথে সম্পৃক্ত সংস্থাসমূহের সাথে সহযোগিতার মাধ্যমে অবকাঠামো উন্নয়ন ও বাণিজ্যের বিস্তৃতি।

৪

সেকশন-২ঃ মন্ত্রণালয়/বিভাগের আউটকাম (Outcome)

আউটকাম (Outcome)	কর্মসম্পাদনের সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	অন্তিম বছর ২০১৩-১৪	প্রকৃত ২০১৪-১৫	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৫-১৬	প্রক্ষেপণ		মন্ত্রণালয়/বিভাগের নির্ধারিত প্রভাব অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮		
১. ট্রিক পার্কিং সক্ষমতা বৃদ্ধি	ওপেন ইয়ার্ড এর ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি	মে.টন	-	-	১৭৪৩	৫০,০০০	৬০,০০০	-	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ
২. স্থলবন্দর সম্প্রসারণ	স্থলবন্দরের সংখ্যা বৃদ্ধি	সংখ্যা	-	-	০২	০১	০১	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপম ও আইন মন্ত্রণালয়।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ

৩৪

সেকশন-৩ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তি বছর (Base Year) ২০১৩-১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-১৫	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-১৬ (Target/Criteria value for FY 2015-16)				প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-১৮	
								অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%			চলতি মানের নীচে ৬০%
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ [১] বিভিন্ন স্থলবন্দরে ভৌত অবকাঠামো ও ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা উন্নয়নের মাধ্যমে স্থলপথে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম সহজিকরণ	৮৫	১. ভোমরা স্থলবন্দরে ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম নির্মাণ ও স্থাপন ২. বেনাপোল স্থলবন্দরের সাথে পেট্রিপোল আইসিপি'র সংযোগ সড়ক নির্মাণ ৩. তামাবিল স্থলবন্দরের সীমানা প্রাচীর ও ভূমি উন্নয়ন কাজ (২৫% সম্পন্ন) ৪. সাসেক প্রকল্পের আওতায় বুড়িমারী স্থলবন্দরের বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ (২০% সম্পন্ন) ৫. ভোমরা স্থলবন্দরে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ ৬. নাকুগাঁও স্থলবন্দরে বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ ৭. সিলেট জেলার শেওলা ডক স্টেশনকে স্থলবন্দর ঘোষণা ৮. বিভিন্ন পদে ১৪ জন কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ ৯. বাস্তুবন্ধ এর বিভিন্ন পর্যায়ের কর্মকর্তা-কর্মচারীর প্রশিক্ষণ প্রদান	[১.১] ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম স্থাপন [১.২] সংযোগ সড়ক নির্মাণ [১.৩] বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ ও ভূমি উন্নয়ন [১.৪] অবকাঠামো উন্নয়ন [১.৫] ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ [১.৬] বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ [১.৭] শেওলা স্থলবন্দর ঘোষণা [১.৮] জনবল নিয়োগ [১.৯] জনবলের প্রশিক্ষণ প্রদান	তারিখ তারিখ তারিখ তারিখ তারিখ তারিখ তারিখ তারিখ সংখ্যা	১৫ ২৫ ৭ ৬ ১০ ৮ ১০ ৫ ৩	-	-	৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-
								৩১/০৫/১৬	১০/০৬/১৬	১৫/০৬/১৬	২৫/০৬/১৬	৩০/০৬/১৬	-	-

৩৪.

৯

দপ্তর/সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

সংযুক্তি - "খ"

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-১৬ (Target/Criteria Value for FY 2015-16)				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	১.০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক	সংখ্যা	১.০	১৯.১০.১৫	২২.১০.১৫	২৩.১০.১৫	২৯.১০.১৫	২৯.১০.১৫
		মাঠপর্যায়ে কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্বাক্ষর	সম্মতো "স্বাক্ষর সংক্রান্ত পরিপত্র জারিকৃত	তারিখ	১.০	২৮.০৪.১৬	০৫.০৫.১৬	১২.০৫.১৬	১৯.০৫.১৬	২৬.০৫.১৬
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১.০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় গুদামচার কৌশল বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় নৈতিকতা কমিটি গঠিত	তারিখ	১.০	২৯.১০.১৫	০৮.১১.১৫	১৫.১১.১৫	২২.১১.১৫	২৯.১১.১৫
		তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় গুদামচার কর্মপরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১.০	০১.১২.১৫	০৭.১২.১৫	১৪.১২.১৫	২১.১২.১৫	২৮.১২.১৫
তথ্য অধিকার ও স্বগোপনিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	মন্ত্রণালয়ের তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা অনুসারে তথ্য প্রকাশিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সজ্ঞাকলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৫.১০.১৫	২৯.১০.১৫	১৫.১১.১৫	৩০.১১.১৫	১৫.১২.১৫
		দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	দপ্তর/সংস্থায় বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	০১.১১.১৫	০৮.১১.১৫	১৫.১১.১৫	২২.১১.১৫	২৯.১১.১৫
উদ্ভাবন ও অভিযোগ	৫	পরিবর্তিত ফরম্যাটে সিটিজেনস চার্টার প্রণয়ন	পরিবর্তিত ফরম্যাটে সিটিজেনস চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০	০১.১১.১৫	০৮.১১.১৫	১৫.১১.১৫	২২.১১.১৫	২৯.১১.১৫

সেবার মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	সংস্থার অভিযোগ ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত	তারিখ	১.০	০১.১১.১৫	০৮.১১.১৫	১৫.১১.১৫	২২.১১.১৫	২৯.১১.১৫
			%	১.০	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	সংস্থায় কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০	০১.০৬.১৬	০৮.০৬.১৬	১৫.০৬.১৬	২২.০৬.১৬	২৯.০৬.১৬
		সংস্থায় কমপক্ষে একটি করে সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১.০	০১.০৬.১৬	০৮.০৬.১৬	১৫.০৬.১৬	২২.০৬.১৬	২৯.০৬.১৬
		বাজেট বাস্তবায়ন পরিদর্শনা প্রণীত ও দাখিলকৃত ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	সংখ্যা	১.০	৫	৪	৩	২	১
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	১.০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

১৭/১

৪

সেবার মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	সংস্থার অভিযোগ ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত	তারিখ	১.০	০১.১১.১৫	০৮.১১.১৫	১৫.১১.১৫	২২.১১.১৫	২৯.১১.১৫
		নাপরিষ্কারের নিকট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	সংস্থায় কমপক্ষে একটি করে <u>অনলাইন</u> সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০	০১.০৬.১৬	০৮.০৬.১৬	১৫.০৬.১৬	২২.০৬.১৬	২৯.০৬.১৬
		সংস্থায় কমপক্ষে একটি করে <u>সেবাপ্রক্রিয়া</u> সহজীকৃত	তারিখ	১.০	০১.০৬.১৬	০৮.০৬.১৬	১৫.০৬.১৬	২২.০৬.১৬	২৯.০৬.১৬
		বাজেট বাস্তবায়ন কমিটির কর্মপরিধি যথাযথভাবে অনুসরণ	সংখ্যা	১.০	৫	৪	৩	২	১
	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

১৭/১

৪

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর চেয়ারম্যান-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে সর্বাত্মক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

১৫.১০.২০১৫

তারিখ



সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

১৫.১০.১৫

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ
(Acronyms)

- বাহুবক : বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ
BLPA : Bangladesh Land Port Authority
(জিওবি)GOB : Government of Bangladesh

৪

৩৭:

সংযোজনী - ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপন পদ্ধতি এবং উপাত্তসমূহ	সাধারণ মন্তব্য
১.	ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম স্থাপন	ভোমরা স্থলবন্দরের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানিকৃত মালামাল অগ্নি দূর্যটনা হতে রক্ষার লক্ষ্যে ফায়ার স্টেশন ভবন, রিজার্ভারসহ ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম স্থাপন করা হবে।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
২.	সংযোগ সড়ক নির্মাণ	বেনাপোল স্থলবন্দরের সাথে পেট্রোপোল আইসিপি'র সংযোগসড়ক স্থাপনের লক্ষ্যে প্রায় ৫৫০ ফুট রাস্তা নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
৩.	বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ ও ভূমি উন্নয়ন	'তামাবিল স্থলবন্দর উন্নয়ন' শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় অধিগ্রহণকৃত ১৫.০০ একর জায়গায় সীমানা প্রাচীর নির্মাণ ও ভূমি উন্নয়ন।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
৪.	অবকাঠামো উন্নয়ন	এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় SASEC Road Connectivity Project এর আওতায় বুড়িমারী স্থলবন্দরে ট্রান্সিপিমেট শেড, ড্রেনেজ সিস্টেম, রাস্তা ও ইয়ার্ড উন্নয়ন করা হবে।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
৫.	ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	ভোমরা স্থলবন্দরের মাধ্যমে আগত আমদানি-রপ্তানিবাহী গাড়ি পার্কিং এর জন্য পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ করা হবে।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
৬.	বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ	নাকুগাঁও স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ও সুরক্ষা প্রদানের লক্ষ্যে সীমানা প্রাচীর নির্মাণ করা হবে।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
৭.	শেওলা স্থলবন্দর ঘোষণা	শেওলা স্থলবন্দরের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানি সম্প্রসারণ	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
৮.	জনবল নিয়োগ	বাস্তবক এর সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন পদে ১৪ জন কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ করা হবে।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	
৯.	জনবলের প্রশিক্ষণ প্রদান	বাস্তবক এর কর্মকর্তা-কর্মচারী দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান।	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	বাস্তবক এর দাপ্তরিক রিপোর্ট	

সংযোজনী - ৩ঃ কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

সংস্থার ধরণ	সংস্থার নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত সংস্থার নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত সংস্থার নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	লেজিসলেশন বিভাগ, আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়	শেগুলা স্থলবন্দর ঘোষণা	স্থলবন্দর ঘোষণার লক্ষ্যে লেজিসলেটিভ বিভাগ, আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় হতে ভেটিং প্রয়োজন।	Allocation of Business অনুযায়ী লেজিসলেটিভ বিভাগ, আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় হতে ভেটিং ব্যতিরেকে স্থলবন্দর ঘোষণা সম্ভব নয়।	মন্ত্রণালয় হতে ভেটিং প্রেরণের পর যথা শীঘ্র সম্ভব স্থলবন্দর ঘোষণা।	মন্ত্রণালয় হতে ভেটিং ব্যতিরেকে শেগুলা-কে স্থলবন্দর ঘোষণা সম্ভব হবে না। এতে স্থলপথে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম ব্যবহত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে।

৪

৩৭